会員各位　　２０２２年1月２４日

東京洋紙同業会

物流委員会

東京都トラック協会・紙パルプ専門部会からのお願いの件

時下、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は同業会活動にご理解ご協力を賜り厚く御礼を申し上げます。

さて、掲題の件に付きまして東京都トラック協会より東洋同会員宛のお願いがありましたのでご報告申し上げます。　会員各社におかれましては、運送業者との運賃契約はあくまでも個別案件ですので、本件に付きまして同業会としてのご提案等はございません。

トラック協会からの申し入れ文章をそのままご送付させて頂きますのでご一読、ご査証くださいますようお願い申し上げます。

尚、東京都トラック協会紙パルプ専門部会会員一覧表も添付いたします。

以上

令和４年１月１８日

東京洋紙同業会　御中

東京都トラック協会紙・パルプ専門部会

適正運賃収受に関するお願い

拝啓　貴会、ますますご盛栄のこととお慶び申し上げます。

平素は運送事業者に対し、格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、運送事業者各社は、2019年以降、新型コロナウィルス感染拡大により輸送量が大幅に減少し、企業収益に多大なる影響を受けておりますが、雇用調整助成金の活用や、自助努力によって事業を継続してまいりました。

しかし、昨今の原油価格の高騰も加わり、運送事業者各社の経営はさらに悪化し、存続の危機にさらされている状況となっております。（東京都トラック協会調べでは、スタンドの軽油価格（1リッター当たり）が、令和2年11月調査：95.5円→令和3年10月調査：126.8円で31.3円値上がりしております。）

また、一般貨物自動車運送業は2024年度から「年間960時間の時間外労働の限度時間の設定」が実施されますが、これに先駆け国土交通省より「標準的な運賃の告示制度」が設けられ、同省より示された「標準的な運賃」と「紙・パルプ業界の運賃」では、大きくかけ離れている状況であることも確認されました。

このような背景を踏まえ、紙・パルプ業界に関わる運送事業者各社と改めて協議いただき、「適正な運賃」によりお取引いただけますよう、趣旨ご理解の上、何卒ご協力を賜りたく、よろしくお願い申し上げます。

敬具

一般社団法人 東京都トラック協会　紙・パルプ専門部会　部会員名簿

No	部会役職	会社名	部会担当者	
			役職	氏名
1	部会長	ＪＰトランスポートサービス株式会社	代表取締役社長	上野　正人
2	副部会長	王子陸運株式会社	代表取締役社長	中島　義弘
3	副部会長	平田倉庫株式会社	常務取締役 東京支店長	近野　裕之
4	副部会長	日本興運株式会社	代表取締役社長	原　　玲子
5	委員	京橋運送株式会社	代表取締役社長	渡部　敏広
6	委員	エヌピー運輸関東株式会社	代表取締役社長	石井　利弥
7	委員	関東紙運輸株式会社	代表取締役社長	松島　円裕
8	委員	大東通運株式会社	代表取締役社長	相臺　長志
9	監事	株式会社 丸周運送	代表取締役社長	林　　光利
10		共立運送株式会社	代表取締役	杉田　良之
11		株式会社 小林運送	代表取締役社長	小林　正則
12		昭和倉庫株式会社	代表取締役	矢部　達也
13		東紅流通センター株式会社	代表取締役	髙橋　猛彦
14		東新急送株式会社	代表取締役	石堂　　浩
15		道水運輸株式会社	取締役社長	若杉　正雄
16		株式会社 内藤運送店	代表取締役	内藤　浩二
17		浪速通運株式会社　東京支店	支店長	武田　俊和
18		日本紙運輸倉庫株式会社	営業部次長	山下　哲哉
19		柏栄サービス株式会社	代表取締役	岡崎　健志
20		丸武運輸株式会社	代表取締役会長	土屋　喜代子
21		株式会社 丸和通運	取締役	小野澤　益智
22		株式会社 三田ロールプール	代表取締役社長	大森　敬允
23		八千代運輸株式会社	取締役総務部長	石川　　亨
24		山大運輸株式会社	代表取締役社長	秋田　幸生
25		中央陸運株式会社	代表取締役社長	篠　　淳一郎
26		新生物流株式会社	常務取締役	金谷　康夫